

## Rapport de diagnostic du véhicule

Le rapport a été créé par **LAUNCH X-431**

### Information du Véhicule



Année:2001.10

Marque:BMW

Modèle:530i

VIN:WBADT51060CE73386

Kilométrage:173226 km

Version du logiciel véhicule:V51.66

Version de l'application de diagnostic:V8.00.037

Chemin de diagnostic :Test rapide

### Atelier de réparation

Atelier:

Adresse:

Code postal:

Téléphone:

Email:cpop34@yahoo.com

SN:987940055808

Temps du test:2026-03-20 05:54:42



### System fault code Numérisation pré-réparation

The following systems is abnormal:

ECM (Module de contrôle du moteur - DME/DDE)

DTC (10)

1.12 DME: Signal de capteur d'arbre à cames  
échappement

2.E3 DME: Préparation du mélange banc 1, plage  
admissible dépassée

3.E4 DME: Préparation du mélange banc 2, plage  
admissible dépassée

4.CA DME: Préparation du mélange banc 1 sur butée de  
régulation

5.CB DME: Préparation du mélange banc 2 sur butée de  
régulation

6.BD DME: Capacité de chauffage insuffisante sonde  
lambda en amont du catalyseur, banc 2

7.BC DME: Capacité de chauffage insuffisante sonde  
lambda en amont du catalyseur, banc 1

8.7B DME: Activation cartographie de refroidissement

9.2D DME: Volant multifonctions : surveillance interface

10.41 DME: Signal capteur d'arbre à cames admission

IC (Tableau de bord)

DTC (2)

1.C7 IKE: Capteur de niveau de carburant 1 (côté pompe à carburant)

2.90 IKE: Alimentation en tension borne 15 défectueuse

AIC (Contrôle d'intervalle automatique)

DTC (1)

1.80 RLS: Boîtier électronique

LSZ/LCM [Centre de commutation d'éclairage]

DTC (1)

1.28 Capteur thermique pour la détection de niveau d'huile

LRA (Réglage du jet faisceau phare)

DTC (1)

1.02 LRA: Défaut capteur AV

Les systèmes suivants sont OK:

1.EWS (Système d'antidémarrage élec.)

2.ABS (Système de freinage antiblocage - DSC)

3.SRS (système de retenue gonflable supplémentaire- AIRBAG/SGM-SIM)

4.ZKE [électronique de caisse centrale]

5.NAV (Système Navigation)

6.BM[Moniteur de bord]

.....

## Désistement

Ce rapport de test est à titre indicatif uniquement pour le test et l'entretien du véhicule. Les données d'exploitation du véhicule fournies dans ce rapport sont les données statiques. Les données de diagnostic dynamique détaillées peuvent être lues par un appareil de maintenance professionnel, et LAUNCH ne sera pas responsable des accidents et des pannes qui en découlent!