

Test de capteur, système de navigation

Les informations sont affichées sur l'écran LCD, le moniteur de bord

Le test du capteur peut être sélectionné comme suit :

- Sélectionnez le menu principal
- Sélection - paramètres
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "MENU" pendant plus de 8 s dans le masque de réglage
- Sélectionnez le test du capteur

Le masque suivant apparaît alors à l'écran



- 1 capteur de vitesse de roue, nombre d'impulsions du capteur de régime moteur par minute gauche et droite.

(sur le E46 seul le signal de la roue arrière gauche est utilisé, sur le E53 de la roue avant gauche).

- 2 Nombre de satellites actuellement reçus par GPS
- 3 État GPS
- 4 flèches directionnelles ; tension délivrée par le capteur gyroscopique en mV.
- 5 Sens de marche avant/arrière

Test de fonctionnalité

- Sélectionnez le test du capteur
- Faire plusieurs cercles de petit diamètre avec le véhicule à l'extérieur
- Observer les affichages/indicateurs pour le test du capteur

Afficher	Consigne	Si non OK : effectuer le test suivant
1	En roulant (à partir d'env. 5 km/h) : >0	Capteur de vitesse de roue
2	Avec champ de vision dégagé vers le haut : >3	GPS
3	Champ de vision dégagé vers le haut : Position connue, recherche satellite, contact satellite.	GPS
4	La flèche directionnelle se déplace évidemment à partir de la position zéro lorsque le véhicule effectue un virage. A l'arrêt et en roulant tout droit : 2500 mV +/- 400 mV ; lors de l'extinction : en dehors de la plage ci-dessus.	Si la valeur n'est pas OK : Remplacer l'ordinateur de navigation.
5	Avec la marche arrière enclenchée	Inverse

Définition de l'état GPS

État GPS	Définition
Défaut GPS	GPS inutilisable
Interférence de réception	Récepteur GPS/antenne
Pas d'almanach	Pas encore de données stockées à partir de satellites
Recherche satellite	Le GPS recherche des satellites
Contact satellite	Au moins 1 satellite trouvé
Poste connu	Latitude et longitude déterminées (fonction de navigation possible).

Signification de l'almanach : Après application de la tension d'alimentation borne 30, borne R et établissement du contact satellite, les données des satellites sont collectées et stockées dans le récepteur GPS. Si ces données manquent, par exemple en raison d'une déconnexion de la batterie ou du récepteur GPS, le véhicule doit être placé à l'extérieur avec une vue dégagée vers le haut et la borne R allumée (environ 15 minutes).